

Änderung der internen Betriebsordnung des MFC Kondor in Bezug auf zusätzliche Lärmreduktion in der Ortschaft Brauching:

1)

Flugzeiten lt. Flugplatz Betriebsordnung des MFC Kondor Desselbrunn und der vom Österreichischen Aeroclub freigegebenen Modellflugplatz Betriebsordnung gemäß Art.16 VO (EU) 2019/947:

--> Verbrenner Verbot ab Samstag 18:00 Uhr und Sonn- bzw. Feiertage ganztägig

--> Elektrisch darf am Samstag (sowie an allen Werktagen) bis maximal 20:00 Uhr geflogen werden

2)

zusätzliche Einschränkungen an Sonn- und Feiertagen:

keine Elektroflieger mit Druckpropeller, Impeller (alte Generation), Hotliner, Pylon Racer, Race Drohnen

➔ Diese Modelle sind unter Elektro eingeschränkt betitelt.

3)

Das Fliegen von Flächen- und Hubschraubermodellen im 3D Flugstil ist an Samstagen ab 18:00 Uhr und an Sonn- und Feiertagen strengstens untersagt!

Aufgrund der bestehenden Verordnung und der zusätzlichen Regelungen ergeben sich nun folgende Betriebszeiten:

| Wochentag | Elektro „leise“ (alles im Punkt) | | Elektro eingeschränkt (siehe Punkt 2 und 3) | | Verbrennungsmotor | |
|----------------------|-------------------------------------|------------------------|--|-----------|-------------------|-----------|
| | Von | Bis | Von | Bis | Von | Bis |
| Montag | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 |
| Dienstag | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 |
| Mittwoch | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 |
| Donnerstag | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 |
| Freitag | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 | 09:00 | 20:00 |
| Samstag | 09:00 | 20:00 | 09:00 | Bis 18:00 | 09:00 | Bis 18:00 |
| Sonn- und feiertage* | Von 09:00 Bis 12:00 | Von 13:00 Bis 18:00 | Verbot | Verbot | Verbot | Verbot |

* an bis zu 3 Sonn- oder Feiertagen im Kalenderjahr (3mal im Kalenderjahr) kann auf der Gemeinde um eine Sonderbewilligung angesucht werden! (z.B.: Schlepptreffen, Flugshow, Vereinstreffen, etc.)

4)

Das Überfliegen von Gebäuden ist ausnahmslos verboten.

5)

Kein Start in Richtung Desselbrunn

6)

Es dürfen sich nur gleichzeitig 2 Modelle mit Verbrennungsmotoren in der Luft befinden.

7)

Reduzierter max. Lärmpegel für Elektro- und Kolbenmotoren beträgt 82 Dezibel dB(A) und für Turbinenmodelle 90 dB(a) in 25 m Entfernung

8)

Um mögliche lautere Flugzeuge eingrenzen zu können, wird ein Flugbuch mit Vermerk des geflogenen Modells geführt. Ziel davon ist es, bei einer Reklamation eines offensichtlich lauten Modells als Vorstand handeln zu können.

9)

Um "nicht tolerante Mitglieder" (Piloten welche sich nicht an die Vereinsordnung oder Flugsektoren halten) ausschließen zu können, behält der Vorstand sich ein Jahr Probezeit vor und hat "wichtige Gründe" zu einem Ausschluss vom Verein definiert.

10)

Keine Erlaubnis von Fluggästen mit Turbinenflugzeugen.

11)

Der Vorstand behält sich außerdem das Recht vor, für Modelle mit zu hoher Lärmentwicklung ein Flugverbot aussprechen zu können.

12)

Der Flugbereich wird INTERN abgeändert.

→ Eingeschränkter Flugsektor

Die rot markierte Fläche (Dreieck mit je 300 Meter Schenkellänge) darf nicht überflogen werden!